

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

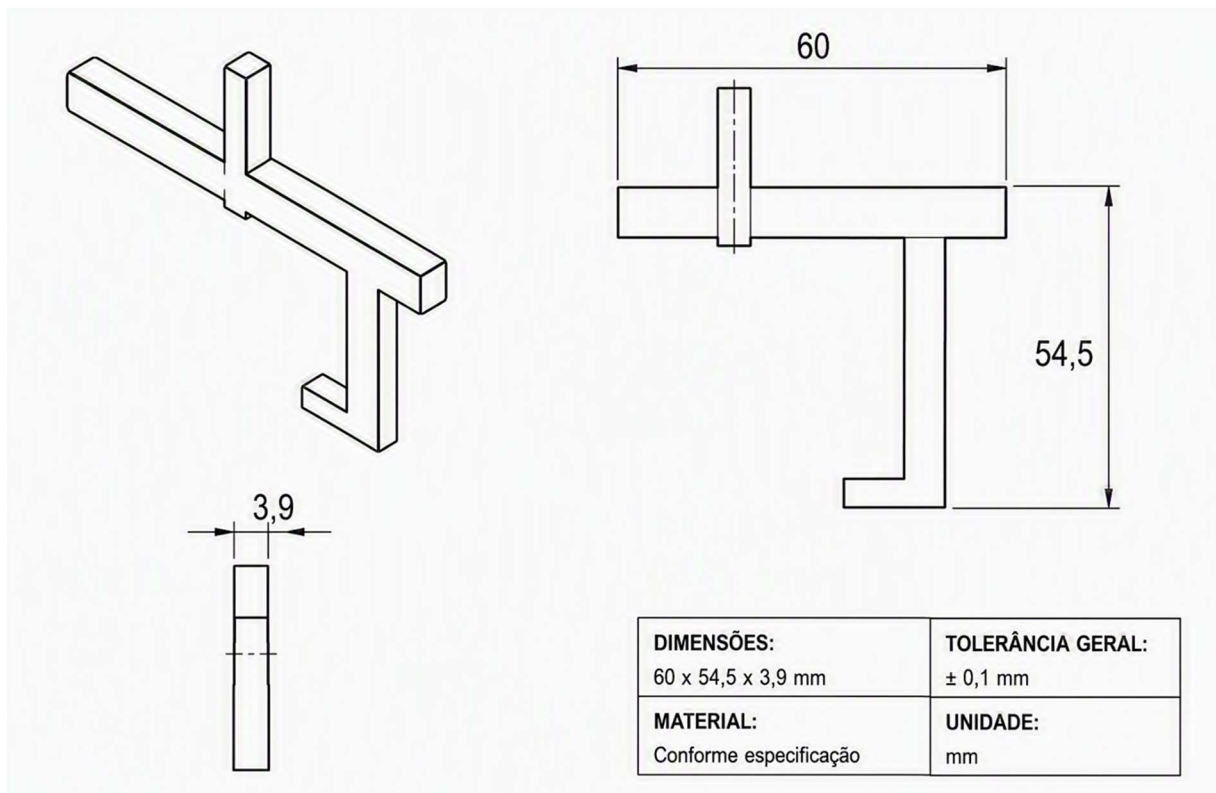
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D1551-01PI	7318.15.00	Ex 008 - Pino haste em aço carbono de alto teor feito por desidrogenação, esfriamento, temperamento e com tratamento em cromo, dimensão ref. 60 x 54,5mm e espessura em 3,9mm, carga máxima 1480MPa, de uso automotivo na alavanca do câmbio de marchas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Pino constituído por aço carbono, com galvanização ZMT2 (zinco). Processo de moldura com espessura de 3,9 mm; tratamento térmico QT (recozimento a 120 graus Celsius por 2 h); processo de Barrel; galvanização ZMT2 (zinco); tratamento térmico DHY (desidrogenação); rebarba nos cantos decorrente do processamento da prensa, com raio de 0,3 mm a 0,03 mm nos 6 cantos; processamento térmico com tolerância geométrica de retidão de 0,1 mm; duas faces equivalentes.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





*Produto representado na cor roxa no desenho.

3. Aplicação do item importado:

O Pino possui a função de ter a posição alterada movendo-se para cima e para baixo, ligando / desligando o botão. Tendo assim a finalidade de travamento, sendo que quando o botão está desativado, a alavanca é mantida em um modo no qual não se mova para outra posição.

Ele será utilizado no processo de montagem do módulo do câmbio de marchas, por meio das etapas produtivas de:

- Aplicação de graxa;
- Montagem do conjunto do câmbio de marchas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar no mecanismo da alavanca de câmbio de marchas, movimentando-se para cima e para baixo para permitir o acionamento e o desacionamento do botão e, quando desativado, manter a alavanca impedida de se deslocar para outra posição.